



Løggilt grannskoðanarvirki Sp/f

Greining av línuskipunum 2013 til 2017

Greiningin fevnir um línuskipini yvir 110 tons.

Grundarlagið er almennu ársfrásagnirnar fyri skipini umframt útvegaðar upplýsingar um veiðinøgd, manningartal, nettosølu v.m.

Við støði í roknskapunum og upplýsingum fyri skipini í einstøku skipabólkunum fyri árinum 2013 til 2017 eru sett upp høvuðstøl, umframt lyklatøl, sum nærri lýsa aktuella støðuna tey einstøku árinum.

Harumframt eru lyklatøl, sum kunnu geva ábendingar um, hví gongdin er, sum hon er. So sum lyklatøl fyri virðisøking og EBITDA relaterað til pr. mann, pr. tons, pr. dag o.s.fr. EBITDA er úrslit áðrenn rentur, avskrivningar og skatt.

Greiningin er ætlað at geva skipaeigarum, lánistovnum og myndugleikum høvi til sjálvi at gera sínar niðurstøður, ella geva høvi til víðari útgreiningar, fyri at hava eitt gott búskaparligt grundarlag, tá avgerðir verða tiknar.

Lyklatøl um rakstur og fíggarviðurskiptir pr skip í miðal:

Ár	2017	2016	2015	2014	2013
Skipatal	15	14	14	14	12
Veiða t	946	980	975	902	986
Søla fyri árið tkr	16.874	16.124	15.503	12.154	10.979
Miðalprísur kr/kg	17,83	16,46	15,90	13,47	11,14
Dagar á fiskileið	228	241	239	222	235
EBITDA pr mann tkr	164	132	85	79	49
EBITDA pr kg	2,39	1,89	1,20	1,20	0,68
Ársúrslit tkr *)	813	343	-397	389	-1.012
Gjaldførisstig 1	0,4	0,3	0,3	0,6	0,6
Soliditetsstig	16%	12%	11%	14%	7%
Bankaskuld/EBITDA *)	3,45	4,78	7,84	10,06	19,31

*) Í 2015 hava línuskip tapt áogin á 9 mió. kr, meðan í 2017, 2016 og 2014 hava línuskip fingið eftirgivið skuld á ávíkavist 2 mió. kr., 2 mió. kr. og 10 mió. kr.

Línuskipini høvdu í 2013 í miðal undirskot. Úrslitið í 2014 batnaði munandi og gjørdist positivt, meðan tað aftur gjørdist negativt í 2015. Orsøkin til bótta úrslitið í 2014 er serliga fíggarinntøkur hjá onkrum skipum og generelt hægri miðalprísur. Í 2016 gjørdist úrslitið aftur positivt orsakað av fíggarinntøkum hjá onkrum skipi, at úrslitið hjá einum skipið, sum er farið í skiftirættin ikki er við, umframt at miðalprísurin hækkaði eitt sindur. Í 2017 var úrslitið betur enn í 2016 serliga orsakað av hægri søluvirði og partvís av fíggarinntøkum hjá onkrum skipi.

Tað er stór spjaðing í úrslitunum í 2017. Okkurt av vanligu línuskipunum kláraðu seg hampuliga væl, men nógva tey flestu hava munandi undirskot av rakstrinum. Hinvegin kláraðu frystilínuskipini seg væl. Lyklatølini fyri raksturin vísa, at raksturin hevur roynst betur í 2017 enn í 2016.

Línuskipini eru undir fiskidagaskipanini, og flestu hava íslandskvotu umframt møguleika at fiska við Flemish Cap og Grønland.

Hesin parturin av flotanum hevur nógv fólk í arbeiði, og er eisini grundarlag fyri týðandi vinnu á landi, og hevur potentiali fyri at landa fisk av serliga høgari góðsku.

Eitt opið føroyskt hav kundi verið við til at ment hendan partin av flotanum, skilt á tann hátt, at møguligt kundi verið at útvega sær veiðiloyvir, ið hóska til hendan fiskiskapin, á øllum teimum økjum, har landið hevur ræði á fiskirættindum. Hetta hevði eisini – sum víst á omanfyri – havt stóran týdning fyri víðari virkingina av fiski á landi.

Frystilínuskipini kunnu fiska víða hvar og hava fingið ella útvegað sær møguleika at fiska aðrastaðir enn við Føroyar ella nærhendis Føroyum og eru dømir um, at eitt opið føroyskt hav virkar væl.

Skulu línuskipini noyðast at útvega sær veiðirættindi á uppboðssølu, eru tey, sum eru á ísfiskaveiðu, ikki fíggjarliga væl fyri at standa seg í hesi kappingini.

Niðanfyri sæst hvussu EBITDA og Veðskuld + bankaskuld pr línuskip hevur broytt seg undir fiskidagaskipanini, sum varð sett í gildi í 1996.

